## 〈本体商品の取付情報〉

			取付		本	体の取付フ	5 法	オプション		
年式	型式	車種	付商品の	他社部	]	収付キット類			※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、	
	T 20 T 12		のサイズ	部品手配	型番	主な付属品	希望小売価格 (税込)	注意事項	ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
	MOOME		1D		KK-M14FP®	■ <b>-</b> □ 注12	3,850円	注13		
H11/9~H18/10	V63W系 V65W系 V68W系	V65W系	ダッシュ	2D		KK-M24FP®	■ <b>-</b> □ P 注14	3,850円	注13,15 16,17	
	V00W示	コンソール	1D					注18,19		

- (注12) KK-M14FP®には窓口の隙間を埋めるパネル(1D用×2)、配線コネクター(14P)等が同梱されています。
- (注13) 三菱マルチコミュニケーションシステム (MMCS) 付車、およびマルチディスプレイステーション付車は除きます。
- (注14) KK-M24FP (には窓口の隙間を埋めるパネル(2D用)、配線コネクター(14P)等が同梱されています。
- (注15) エアコントロールユニットをコンソール部に移設する必要があります。
- (注16) 2D一体機を取付ける場合、純正ブラケットはステレオの上段側のみに取付けて、車両側へ取付けます(下段側に純正ブラケットを取付ける必要はありません)。
- (注17) 1D+1D取付けをする場合は、KK-M14FP®(希望小売価格3,850円、税込)を使用します。また、純正ブラケットは紙正ラジオ取付ブラケットと、コンソール部のポケット(または純正CDチェンジャー)取付ブラケットを使用して取付けます (下段側のブラケットは、車両側にブラケット受けのゴムブッシュはありません)。
- (注18) コンソール部へのアドオン取付けで、窓口の周囲に1~1.5mmの隙間があきます (三菱車用化粧パネルを使用すると、コンソールボックスが化粧パネルに当たり、元通りにコンソールを車両に取付けることができないため、化粧パネルを使用することができません)。
- (注19) ダッシュのエアコントロールユニットを、コンソールに移設した場合には取付けられません。また、純正1DIN CDチェンジャー付車の場合は、CDチェンジャーを取外す必要があり、CDチェンジャーは使用不可となります。

### [取付キット類の主な付属品の記号]

<b></b>	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター(HFC)
<b>▶</b> -€	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT-	アンテナ変換コネクター(GT)
₽	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
Р	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル	$\Leftrightarrow$	ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

### 〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



# 〈スピーカー商品の取付情報〉

	PRS カスタムフィット								ボックス タイプ ユニットタイプ					サテライト						
タイプ	取付場所	注記 A	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740		TS- C1640S C1640		TS- F1050S F1050		注記 B	TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	
ショート	ドア		3	<b>x</b> 4	<b>x</b> 4	♦10	×	×	×										O リアピ	O リアピ
ショート   ボディ	後席側面	12	×	×	×	×	×	×			12		<b>©</b> 13						ラー部 トリム	ラー部 トリム

- ③ 車両側のスピーカー取付穴がスピーカーの外側になるため、TS-Z900PRSの取付けには $\phi$ 16 $mm imes \phi$ 5.5mm程度の平座金を別途用意する必要があります。
- ④ TS-V174S・C174OS・C174Oは、取付ネジ穴ビッチが合わないため取付不可。 ⑩ 車両側配線が鉄板の表側にあるため、車両側配線をスピーカー用穴の上方にある鉄板穴から裏側へ入れ、スピーカーの端子を上方向にして取付けて、スピーカーに付属のコー 注 ドで接続します。 記
  - 12 純正スピーカーを取外すには、リア・サイドトリムのアッパーとロアーの取外しが必要で、脱着には多少時間を要します。13 純正スピーカー取付位置に、付属のグリルは使用せずにユニットのみの取付けが可。

### 〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可( スピーカーに付属のコネクター使用 )	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
<b>♦</b>	取付可( スピーカーに付属のブラケット等使用 )	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可( 別売の「カースピーカー取付キット」使用 )	፱	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可( 別売の「インナーバッフル」使用 )	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可 ( スピーカーに付属のブラケット等を使用し、) 配線加工が必要		

### 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

0	取付可	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
0	取付可(鉄板加工が必要)	<b>Φ</b>	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可( 別売のUD-K125使用 )	×	取付不可
<b>A</b>	取付可( 別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

## 〔サテライトスピーカーの記号〕

0	取付可	(x)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
Δ	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認 ください。

